

# DePortibus 2026 si chiude a Ravenna: al centro la riforma dei porti tra governance, digitalizzazione e competitività

24 Maggio 2026



DE  
PORTI  
BUS

IL FESTIVAL  
DEI PORTI CHE  
COLLEGANO  
IL MONDO

RAVENNA  
21-22-23  
MAGGIO  
2026



**Tre giorni di confronto tra istituzioni, imprese e Governo sul futuro del sistema portuale italiano. Rixi: riforma “non blindata” e aperta al contributo del settore. Zanetti (Confitarma): “Fondamentale chiarezza di ruoli e responsabilità”**

Si è conclusa a Ravenna l'edizione 2026 di *DePortibus*, il festival dedicato alla portualità e alla logistica che ha riunito istituzioni, rappresentanti del Governo e operatori del settore attorno al tema della riforma del sistema portuale italiano, considerato uno snodo strategico per la competitività del Paese.

La manifestazione si è aperta il 21 maggio con la cerimonia inaugurale accompagnata dalla Banda Comunale di Ravenna, dando avvio a tre giornate di confronto ospitate alle Artificerie Almagià. In apertura, i saluti istituzionali del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale Francesco Benevolo, del sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, del presidente della Regione Emilia-Romagna Michele de Pascale e del comandante generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, ammiraglio Sergio Liardo.

Fin dalla prima giornata, il tema della riforma dei porti è stato indicato come asse centrale dell'edizione. Benevolo ha evidenziato in particolare la rilevanza della seconda giornata, dedicata alla presentazione del disegno di legge di riforma della governance portuale e al primo confronto

Il 22 maggio il dibattito è entrato nel vivo con la partecipazione del mondo industriale e associativo. Tra gli interventi, quello di Mario Zanetti, delegato di Confindustria per l'Economia del Mare e presidente di Confitarma, che ha sottolineato il valore strategico del percorso di riforma e la necessità di un confronto strutturato nella definizione del nuovo impianto normativo.

“Guardiamo con molto interesse allo sviluppo di infrastrutture legislative – ha affermato Zanetti –. È importante che il confronto sia una parte fondamentale del percorso di formazione della legge di riforma della governance portuale”. La proposta, ha aggiunto, rappresenta un'occasione per ridefinire l'assetto strategico della portualità italiana e rafforzarne il ruolo nell'economia nazionale.

Zanetti ha inoltre richiamato il tema dell'efficienza decisionale, sottolineando come la chiarezza dei ruoli sia un fattore determinante per la velocizzazione dei processi: “Quando sono chiari i mandati e i perimetri di responsabilità questo velocizza i processi. Una riforma che assegni ruoli, responsabilità e accountability può accompagnarci verso un impianto legislativo capace di favorire la velocità decisionale e la distinzione tra capacità strategica del centro e operatività dei territori”.

Nel corso del confronto pubblico a DePortibus, il Viceministro Edoardo Rixi ha ribadito che il disegno di legge non è un testo chiuso ma una base di lavoro aperta al contributo del settore e del Parlamento. “La riforma non è imposta e non è blindata”, ha dichiarato, sottolineando la volontà di coinvolgere il cluster marittimo-portuale in un percorso condiviso.

Al centro del dibattito anche la necessità di rafforzare il coordinamento nazionale del sistema portuale, accelerare la digitalizzazione e migliorare l'interoperabilità tra scali, ancora caratterizzati da sistemi informatici eterogenei. In questo quadro si inserisce anche il tema della governance delle grandi opere e del ruolo di supporto alle Autorità portuali nella gestione degli investimenti strategici.

Rixi ha inoltre escluso nuove operazioni di accorpamento tra Autorità di Sistema Portuale, privilegiando un modello basato sul rafforzamento del coordinamento piuttosto che su fusioni strutturali, ritenute in passato un elemento di rallentamento degli investimenti.

Accanto al confronto istituzionale, a Ravenna si è svolto anche il controfestival “DisArmibus”, promosso dal coordinamento popolare contro i traffici di armi nel porto, con iniziative pubbliche dedicate al ruolo dello scalo ravennate nei traffici internazionali e al tema della sua funzione

mare e alla città, sulle musiche di Ennio Morricone, da *Nuovo Cinema Paradiso* a *The Mission*, che ha suggellato simbolicamente tre giorni di confronto sulla centralità della portualità nel sistema economico italiano.

**Il cardiologo consiglia: “Se hai il grasso sull’addome, fai questo ogni giorno.”  
(Non è una dieta)**

Il medico ha svelato qual è l’organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.

medicina-naturale.it | Sponsorizzato

Scopri di più

**Ecco la scelta furba per chi ha problemi di udito**

Apparecchi acustici | Sponsorizzato

Scopri di più

**Ecco come funziona il condizionatore senza unità esterna che tutti comprano**

EpiCooler | Sponsorizzato

**Grasso sull’addome? Fai questo ogni giorno.” (Guarda il video!)**

Il trucco n. 1 per perdere il grasso addominale (è semplicissimo)

medicina-naturale.it | Sponsorizzato

Scopri di più

**Una buona notizia per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: arriva la legge 80/2005**

Prestiti per pensionati | Sponsorizzato

**Ecco i sandali che ogni donna dovrebbe indossare**

bensert.com | Sponsorizzato

Acquista Ora

