

HOME > ECONOMIA DEL MARE - UN GOVERNO DEL MARE, ENTI, EVENTI, SHIPPING, PORTI, LOGISTICA > 'DEPORTIBUS', MINISTRO URSO: "IL FUTURO DEI PORTI ITALIANI SI GIOCHERÀ SULLA CAPACITÀ DI INTEGRARE INFRASTRUTTURE MODERNE, SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE"

'DEPORTIBUS', MINISTRO URSO: "IL FUTURO DEI PORTI ITALIANI SI GIOCHERÀ SULLA CAPACITÀ DI INTEGRARE INFRASTRUTTURE MODERNE, SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE"

"Scelta di Ravenna significativa: qui porto, industria ed energia costituiscono un ecosistema integrato che interpreta le trasformazioni in atto nel Mediterraneo"

di Redazione / 25 Maggio 2026



"I nostri porti movimentano ogni anno circa 500 milioni di tonnellate di merci e sostengono filiere decisive del Made in Italy, dalla siderurgia all'agroalimentare, mentre il comparto crocieristico continua a generare sviluppo, turismo e occupazione. Lavoriamo per vedere riconosciuto all'Italia il ruolo di capofila in Europa su una partita decisiva per la competitività, la sicurezza economica e l'autonomia produttiva che passano indispensabilmente dalle infrastrutture portuali. Il futuro dei porti italiani si giocherà sulla capacità di integrare infrastrutture moderne, sostenibilità e innovazione, rafforzando la proiezione industriale e commerciale dell'Italia nel Mediterraneo e nelle grandi direttrici globali dello sviluppo".

Lo ha dichiarato **Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy**, intervenendo con un messaggio a **"DEPORTIBUS – Il Festival dei porti che collegano il mondo"**, l'evento internazionale interamente dedicato ai grandi temi della portualità in svolgimento a **Ravenna**, promosso dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** in collaborazione con **Regione Emilia-Romagna, Provincia di Ravenna, Comune di Ravenna** e organizzato da **Italian Blue Growth**.

Il Ministro, dopo aver ringraziato gli organizzatori, ha poi commentato la scelta di Ravenna come luogo di svolgimento della manifestazione: "La scelta di Ravenna è particolarmente significativa. Qui porto, industria ed energia costituiscono un ecosistema integrato che interpreta le trasformazioni in atto nel Mediterraneo e nelle catene globali del valore. In uno scenario segnato da tensioni geopolitiche e dalla ridefinizione delle rotte commerciali, il sistema portuale italiano ha dimostrato solidità e centralità strategica per l'economia nazionale".