

**Vai all'articolo** <https://www.settesere.it/it/notizie-emilia-romagna-ravenna-il-viceministro-ai-trasporti-rixi-riforma-dei-porti-entro-il-2026-a-periti-al-confronto-e-ad-alcune-modifiche-n55469.php>

10:21 Sabato 23 Maggio 2026

Home Abbonamenti Media Pubblicità Contatti

Sereno Max 27°

Accedi/Registri



CRONACA	CULTURA	ECONOMIA	SPORT	POLITICA	LE VIE DEL GUSTO	ALTRO...▼	Cerca... <input type="text"/>
---------	---------	----------	-------	----------	------------------	-----------	-------------------------------

NEWS ITALPRESS	Russell in pole per la Sprint del Gp del Canada, Antonelli secondo Fiorentina e Atalanta si dividono la posta nell'ultima di campionato Dal Cdm nuovo decreto Carburanti, sconto sulle accise fino al 6 giugno
----------------	--



## Ravenna, il viceministro ai Trasporti Rixi: 'Riforma dei porti entro il 2026, aperti al confronto e ad alcune modifiche'

Emilia Romagna | 23 Maggio 2026 **ECONOMIA**



Riforma dei Porti, entro il 2026 dovrebbe andare "in porto". Dal Festival Deportibus in corso a Ravenna il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi ha delineato il percorso parlamentare e l'apertura del governo a possibili modifiche del testo nelle commissioni competenti. "Partiamo da una constatazione: oggi nei mercati marittimi in maggiore crescita ci siamo poco o non ci siamo affatto e i nostri porti messi assieme fanno meno container del solo porto di Rotterdam: il tutto mentre alcuni scali come ad esempio Trieste lavorano quasi solo per il mercato estero. L'obiettivo della riforma è armonizzare il sistema nel suo complesso e creare una struttura che consenta il coordinamento fra i porti" ha esordito Rixi, che ha poi aggiunto: "Per la prima volta la riforma viene fatta con una legge parlamentare perché è pensata per il paese e non per il governo. Bisogna però stare attenti a non bloccare l'operatività dei porti, in passato quando sono stati fatti accorpamenti delle autorità portuali sono stati bloccati investimenti sugli scali. Le autorità di sistema oggi non sono attrezzate per progettare e gestire le grandi opere, come ad esempio la diga di Genova o la piattaforma Europa di Livorno: per questo serve un elemento di coordinamento e gestione, che coadiuvi nei processi le singole Adsp, una cabina di regia che si interfacci fra ministero e porti, utile soprattutto per gli scali medio-piccoli".

Il presidente della commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, intervenendo da remoto, invece ha dato una prima indicazione sui tempi in Parlamento: "La riforma è stata assegnata alla commissione questa settimana e verrà incardinata la successiva. Secondo me entro due settimane può iniziare la discussione parlamentare. Ringrazio il viceministro Rixi che ci ha dato massima disponibilità per lavorare con tranquillità". Deidda ha sottolineato di aspettarsi un percorso parlamentare "molto sereno" e una collaborazione costruttiva fra le forze politiche. "Il Governo ci ha dato ampie garanzie che i vari gruppi potranno contribuire in modo costruttivo alla costruzione della riforma. E' un metodo completamente diverso rispetto al passato, quando la riforma portuale è stata fatta calare dall'alto, in modo blindato" ha concluso.

[Scrivi commento](#) [Torna indietro](#)

Settesere Community

**Abbonati on-line**  
al settimanale Setteserequi!

**SCOPRI COME**

Scarica la nostra App!

**Generatori di Economia Sociale**

CONFCOOPERATIVE  
Romagna - Estense

Follow Us

