

## LA CITTÀ E IL MARE

### Ridisegnare la linea di costa

# Porti che collegano tutto il mondo

## 'DePortibus' al Cruise Terminal

### Incontri e dibattiti con i ministri

Tre giorni di tavole rotonde sul tema della sicurezza, tecnologie e cooperazione in ambito marittimo. Prevista la presenza di Salvini, Giorgetti, Musumeci insieme ad esponenti dei Governi di altri Paesi

LA SPEZIA

Tre giorni di incontri sul futuro della portualità ma anche spettacoli, lettura e incontri con autori. Dal 10 al 12 maggio Spezia ospiterà "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", grande evento internazionale dedicato alla portualità, presentato ieri a Genova. Il festival, ideato da Res Comunicazione, è organizzato da Ibg e Adsp, con il patrocinio e il sostegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il patrocinio e il supporto di Ram, Comune di Spezia, Regione Liguria, Fondazione Carispezia, Marina Militare. Protagonista del festival, una tre giorni di incontri pubblici, sarà dunque la realtà portuale in tutte le sue sfaccettature e avrà luogo proprio nella città dove ha sede il secondo porto container gateway in Italia per accesso diretto ai mercati, sempre più di rilevanza internazionale. Tra gli obiettivi dell'evento, quello di riposizionare il "Porto" nel luogo che gli spetta di diritto, una realtà fondamentale nella determinazione della geografia del mondo. Il



La presidente di Italian Blue Growth Cristiana Pagni alla presentazione di 'DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo'

ricco programma di appuntamenti di DePortibus mostra le due anime della rassegna: una più tecnica, dedicata agli addetti ai lavori che affronteranno, tra gli altri, argomenti legati a porti verdi e sostenibilità, digitalizzazione, integrazione dei servizi, smart logistics e smart city, cyber security, rotte europee e molto altro. E una seconda anima più pop, con proposte culturali aperte a tutta la cittadinanza, tra spettacoli, concerti, cinema, laboratori, incontri con au-

tori, arte e regate, che avranno come protagonisti i migliori interpreti della scena artistica, letteraria, musicale e d'informazione italiana.

**Previsto** l'arrivo di molti esponenti del Governo sin dal primo giorno quando a dare il la alla kermesse al Terminal Cruise sarà il ministro per le infrastrutture Matteo Salvini che poi parteciperà al primo dei summit tecnici intitolato 'Benchmarking internazionale', alla presenza del ministro dei trasporti del

Giappone. 'Porti del mondo a confronto' metterà di fronte le esperienze di alcune Autorità portuali italiane. Il ministro alla Protezione Civile Nello Musumeci parteciperà all'incontro 'Porti e digitalizzazione', mentre il secondo giorno di Festival è prevista la presenza del Ministro dell'economia Giancarlo Giorgetti. «'Deportibus' sarà l'occasione per affrontare temi come la protezione delle infrastrutture critiche, la cooperazione internazionale per contrastare il

traffico illegale e il terrorismo marittimo, l'impiego di tecnologie avanzate per migliorare la sicurezza portuale» spiega il vicesegretario Edoardo Rixi. Alla presentazione dell'iniziativa cui hanno preso parte il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Spezia Pierluigi Peracchini, il Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Federica Montaresi e la presidente di Italian Blue Growth (Ibg) Cristiana Pagni.

Punti di vista

IMPEGNO



**Federica Montaresi**  
Segretario generale Adsp

«L'Adsp ha sposato appieno l'idea di questo evento che affronta temi che stiamo sviluppando in modo incisivo nei nostri scali della Spezia e Marina di Carrara».

#### LA VISITA

### Ambasciatori Nato Sopralluogo al Cmre

I rappresentanti permanenti della Nato, insieme al Vicesegretario generale dell'Alleanza Mircea Geoana, hanno visitato il Centro dell'Alleanza Atlantica dedicato alla ricerca e alla sperimentazione marittima - all'interno del polo della Marina in viale San Bartolomeo - e hanno incontrato il direttore del Polo della Dimensione Subacquea, l'ammiraglio Cristiano Nervi. I 32 ambasciatori hanno poi visitato lo stabilimento Fincantieri del Mugginao, nell'ambito del tour dell'Italia in occasione dei 75 anni della Nato.

#### L'annuncio del sindaco Peracchini

## «Entro l'estate un progetto per il waterfront»

LA SPEZIA

**Entro** la fine dell'estate alcuni investitori privati proporranno all'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale un progetto del valore tra 150 e 200 milioni per riqualificare i 45mila metri quadrati di calata Paita nel centro della Spezia con stazione crocieristica, abitazioni, uffici, alberghi, servizi d'accoglienza per gli equipaggi dei mega yacht, un centro convegni e un'area verde. Ad annunciarlo, a margine della presentazione dell'iniziativa De Portibus avvenuta ieri pomeriggio a Genova, è il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini, confermando

quanto già emerso nelle scorse settimane, in occasione della consegna dei lavori per la realizzazione del nuovo molo crociere. Peracchini accenna anche al-

#### LE CIFRE

**Il piano di intervento potrebbe valere tra 150 e 200 milioni**  
**Ipotesi concessione di novantanove anni**

le modalità con cui potrebbe essere intavolata la procedura pubblico privata per la realizzazione di un intervento atteso decenni, e che finora ha visto solo la parziale riconsegna dell'area

di Calata Paita. «Per accelerare i tempi autorizzativi del progetto abbiamo deciso che l'area rimanga in gestione all'Autorità portuale - spiega il sindaco - che darà una concessione di 99 anni per ammortizzare l'investimento, vogliamo che chi viene a investire in Italia e alla Spezia in particolare abbia tempi certi per far sì che tutto vada avanti più velocemente possibile».

**La procedura** prevede una dichiarazione di pubblica utilità, una gara europea e l'assegnazione della concessione in mancanza di controfferte oppure una gara tra i soggetti che presenteranno una manifestazione d'interesse all'area. Non solo il nuovo fronte a mare nei nuovi oriz-

zonti cittadini. Sempre a margine della presentazione dell'iniziativa De Portibus, il viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi ha rivelato che «il Governo sta discutendo con la Marina Militare per avere nuovi spazi a disposizione dell'Autorità portuale e dei croceristi alla Spezia, aree che oggi sono di demanio militare al fine di creare sempre più sinergia tra lo Stato, i privati e l'economia marittima». Solo un mese fa era stata avviata la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. L'importo dell'appalto è di 47.894.834,75 oltre a euro 542.461,80 per oneri della sicurezza, cofinanziato dal fondo complementare Pnrr per 30 milioni di euro.